

ЗАМЕТКИ О КНИГАХ

А. В. Антошин

БЫТ РУССКОГО ХАРБИНЦА ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ XX в.

Рец. на кн.: *Капран И. К. Повседневная жизнь русского населения Харбина (конец XIX в. — 50-е гг. XX в.)*. Владивосток : Изд-во Дальневосточ. федер. ун-та, 2011. 204 с.

История русской эмиграции в Китае — тема, не обделенная вниманием исследователей. В постсоветский период вышли десятки работ, посвященных различным ее аспектам. Вместе с тем обращает на себя внимание тот факт, что, как и в случае с исследованиями других островов «Русской Атлантиды», авторы по-прежнему довольно редко обращаются к теме истории эмигрантской повседневности. Между тем нет необходимости объяснять, насколько важное место занимает эта проблематика в современной исторической науке в целом. Явно назрела необходимость более активно обращаться к этим сюжетам и при осмыслении такого феномена, как российское зарубежье. Не случаен, на наш взгляд, тот факт, что именно проблематике истории повседневности были посвящены последние по счету Нансеновские чтения — ведущий научный форум специалистов в области истории русской эмиграции, состоявшийся в октябре 2012 г. в Санкт-Петербурге. Это обстоятельство придает дополнительную актуальность рецензируемой монографии И. К. Капран.

Автор данной работы продемонстрировала, что она хорошо ориентируется в историографической ситуации вокруг феномена Русского Китая. Во введении к монографии представлен довольно обстоятельный анализ работ по теме исследования. При этом не случаен тот факт, что значительное внимание

АНТОШИН Алексей Валерьевич — доктор исторических наук, доцент кафедры евразийских исследований Института социальных и политических наук Уральского федерального университета (e-mail: alex_antoshin@mail.ru).

© Антошин А. В., 2013

И. К. Капран уделила вкладу в исследование феномена Русского Китая, сделанному специалистами, работающими в научных центрах и образовательных учреждениях Дальнего Востока. Как справедливо отмечает автор монографии, именно во Владивостоке начиная с 1997 г. прошли уже три научные конференции, посвященные теме «Россияне в АТР», поэтому закономерно, что именно историки из Владивостока и Хабаровска внесли особенно значительный вклад в осмысление феномена дальневосточной ветви российского зарубежья.

Основная часть труда И. К. Капран состоит из двух глав. В первой из них представлен общий анализ политической и экономической обстановки в Харбине и полосе отчуждения КВЖД в конце XIX в. — 50-е гг. XX в. Используя материалы Российского государственного исторического архива Дальнего Востока (Владивосток), Государственного архива Российской Федерации (Москва) и Государственного архива Хабаровского края (Хабаровск), исследовательница характеризует историю возникновения и развития полосы отчуждения КВЖД, рассматривает специфику управления этой территорией. Особое внимание она уделяет тем факторам, которые способствовали превращению Харбина в крупный экономический центр. Вполне закономерно, что значительное место в данной главе уделяется истории КВЖД, анализируется динамика основных экономических показателей, характеризующих ее деятельность. И. К. Капран показывает, как влияли на эффективность работы железной дороги политические факторы, прежде всего борьба вокруг проблемы ее статуса, которая периодически поднималась в 1920-е — начале 1930-х гг.

Бесспорно, наибольший интерес представляет второй параграф этой главы, посвященный социально-демографической ситуации в Русском Харбине. Здесь обстоятельно рассмотрены вопросы численности и эволюции правового положения русских в этом городе. И. К. Капран пытается показать, из каких источников складывались доходы русского населения Харбина, как менялась величина заработной платы сотрудников КВЖД и насколько она могла удовлетворить их нужды. Охарактеризовав пенсионную систему, принятую на КВЖД, автор монографии рассматривает вопрос о структуре доходов тех русских харбинцев, которые уже не были связаны с железной дорогой. Она показывает, что именно эти люди были одним из источников формирования русского предпринимательства в Харбине. Характеризует И. К. Капран и ту сложную ситуацию, которая складывалась на рынке труда для русских женщин.

Особое место в данной монографии уделено национальным объединениям, функционировавшим в Харбине в 1920–1940-е гг. И. К. Капран анализирует основные направления деятельности польской, еврейской, украинской и других общин Харбина.

Бесспорно, важнейшее место в монографии занимает вторая глава, посвященная анализу основных жизненных потребностей русского населения Харбина. Обстоятельно рассмотрен вопрос о том, как менялись жилищные условия русских на протяжении полувека, прошедшего с эпохи первостроителей Харбина. Автор показывает, насколько удалось реализовать генеральный план строительства города, как менялся его облик, какое влияние оказала на жилищные условия русских японская оккупация Манчжурии в 1930–1940-е гг.

Интереснейший раздел данной книги посвящен особенностям одежды русского населения Харбина. И. К. Капран характеризует униформу служащих КВЖД, гимназистов, учащихся реальных училищ. Особое внимание в работе уделяется специфике женской моды Русского Харбина. Магазины готового платья, шляпные мастерские, модные салоны, пользовавшиеся популярностью среди русских харбинок, — все это нашло отражение на страницах данного труда.

Уделила И. К. Капран внимание и культуре питания в Русском Харбине. Она показывает, как развивалась в городе сеть предприятий общественного питания, ориентированная на заведения различных ценовых категорий. Исследовательница характеризует особенности ценовой политики этих заведений, анализирует процесс формирования производственных связей между ними и производителями сельскохозяйственной продукции. Показывает И. К. Капран и то, какое влияние оказывали политические факторы (Русско-японская и Первая мировая войны, японская оккупация и приход Советской армии) на питание русских харбинцев.

Наконец, большое внимание в труде И. К. Капран уделено медицинскому обслуживанию русского населения Харбина, сохранению в эмигрантской среде традиций русской медицины. При этом она показывает, как менялись условия, в которых работали русские врачи, начиная с эпохи существования КВЖД и до окончания японской оккупации Манчжурии.

По мнению рецензента, именно разделы второй главы являются наиболее интересными в данной монографии. Думается, что этот материал мог бы занять еще более значительное место в сочинении И. К. Капран. Источниковая база данного исследования в целом соответствует его цели и задачам, обозначенным во введении. Тем не менее, на наш взгляд, работа выиграла бы от более активного использования материалов периодической печати Русского Китая 1920–1940-х гг., прежде всего многочисленных рекламных объявлений, размещавшихся на страницах ежедневной прессы и отражающих состояние сферы торговли и общественного питания в Харбине. Кроме того, украшением данного труда могли бы стать материалы на японском языке, которые позволили бы охарактеризовать восприятие японцами жизни Русского Харбина в 1930–1940-е гг. Интересен и вопрос о том, как китайское население Манчжурии воспринимало Русский Харбин, какие чувства вызывали у китайцев специфическая одежда, культура питания и т. д., характерные для русского населения. Думается, что все это может стать направлениями дальнейших научных исследований по данной проблеме.